

ESP-UNESP-INST.BIOCIENCIAS CAMPUS LIT.PAUL

Estudo Técnico Preliminar 81/2025

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

A presente contratação visa suprir a necessidade de um veículo 4x4 para atendimento às diversas atividades institucionais do IB/CLP, incluindo saídas de campo, aulas práticas, apoio à pesquisa científica, eventos externos e ações de extensão universitária.

Conforme relação de veículos autorizados pela Reitoria, o Campus do Litoral Paulista tem direito à aquisição de uma nova caminhonete, em substituição à Amarok anteriormente leiloadas. Atualmente, a unidade conta com apenas um veículo desse porte, o que deixa a subfrota limitada para atender rotineiramente as demandas que exigem deslocamentos em áreas de difícil acesso, especialmente em terrenos acidentados ou sem pavimentação, como regiões costeiras, áreas de mata e unidades de conservação, frequentemente acessadas por professores e pesquisadores do campus.

A indisponibilidade de veículo apropriado compromete o pleno desenvolvimento das funções institucionais da Universidade, restringindo sua atuação acadêmica e científica e, por consequência, o atendimento ao interesse público. Dessa forma, a contratação se justifica pela necessidade de garantir infraestrutura adequada para as atividades da Universidade, assegurando mobilidade eficiente e segura, em alinhamento com os princípios da eficiência e do interesse público.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Diretoria Técnica de Serviços	Aline Costa Teixeira Hattori

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. Especificação do objeto/serviço com código CATMAT/CATSERV

Veículo tipo camionete, código 606204

1. Estrutura e Carroceria

- Chassi com longarina em perfil fechado;
- Cabine dupla original de fábrica;
- Veículo 0 km, ano de fabricação corrente;
- 4 portas;
- Capacidade para 5 pessoas (motorista + 4 passageiros);
- Cor branca;
- Caçamba com dimensões mínimas de 1,5 m x 1,5 m;
- Altura mínima do solo: 220 mm (22 cm);

2. Suspensão

- Dianteira: suspensão independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora;
- Traseira: suspensão tipo eixo rígido;

3. Motorização

- Motor dianteiro de combustão interna, diesel;
- Mínimo de 4 cilindros;
- Potência mínima: 200 cv;
- Torque mínimo: 50 kgfm;
- Sistema de combustível com injeção direta;
- Acionamento por corrente de comando;

4. Tração e Transmissão

- Sistema de tração 4x4 com seleção de modos:
 - 2H (4x2);
 - 4H (4x4);
 - 4L (Reduzida);
 - Câmbio Reduzido (4L);
- Câmbio automático, com no mínimo 6 marchas à frente e 1 marcha à ré;

5. Dimensões e Capacidades

- Comprimento total mínimo: 5.300 mm;
- Largura mínima: 1.850 mm;
- Altura mínima: 1.800 mm;
- Distância mínima entre eixos: 3.080 mm;
- Capacidade de carga mínima: 1.000 kg;
- Capacidade volumétrica mínima: 1.000 litros;

6. Itens de Segurança e Conforto

- Ar-condicionado original de fábrica;
- Direção hidráulica ou elétrica;
- Airbag duplo (motorista e passageiro);
- Vidros elétricos;

- Travas elétricas nas 4 portas;
- Freios ABS com EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem);
- Em conformidade com a legislação ambiental vigente (emissões);

7. Garantia

- Garantia mínima de 5 anos contra defeitos de fabricação;
- Emissões compatíveis com a legislação ambiental vigente;

8. Itens Adicionais (Acessórios Inclusos)

- Capota marítima;
- Tapetes;
- Insulfilm G20 (de acordo com as normas de transparência do CONTRAN);
- Sensor de estacionamento traseiro;
- Câmera de ré;
- Faróis de neblina;
- Alarme automotivo com modo perimétrico;
- Multimídia com conexão Bluetooth;

9. Itens de segurança

- Triângulo;
- Macaco;
- Chave de roda;
- Estepe.

4.2. Sustentabilidade

O fornecedor deverá seguir práticas sustentáveis na produção, transporte e descarte das embalagens, buscando reduzir ao máximo o impacto negativo no meio ambiente:

- Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, nº 08/1993, nº 17/1995, nº 272/2000 e nº 242/1998 e legislação superveniente e correlata;
- Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

4.3. Indicação de marcas ou modelos (justificativa fundamentada)

O Instituto de Biociências do Câmpus do Litoral Paulista executa atividades inerentes ao ensino, pesquisa e extensão em áreas com características geográficas e climáticas desafiadoras, incluindo relevo acidentado, vias não pavimentadas, áreas alagadas e regiões de difícil acesso. Nessas condições, é indispensável a utilização de veículos com tração 4x4, elevada altura livre do solo, robustez estrutural e resistência a ambientes agressivos.

Na subfrota da unidade, há experiência positiva com o uso de veículos da marca Toyota, especialmente o modelo Hilux SRV AT, que demonstra excelente desempenho em terrenos irregulares e não pavimentados, além de alta confiabilidade em viagens de longa distância, saídas de campo, pesquisas externas e eventos institucionais. O modelo também apresenta baixo índice de manutenção corretiva, elevada durabilidade e custos reduzidos ao longo do ciclo de vida, o que reforça sua adequação funcional. De forma equivalente, a Ford Ranger também se destaca no mercado nacional como uma caminhonete robusta, confiável e tecnicamente adequada às necessidades da Universidade - possuindo conjunto mecânico resistente, cabine confortável e desempenho comprovado em atividades de campo, sendo amplamente utilizada por instituições públicas e privadas em regiões de relevo desafiador.

Assim, tanto a Toyota Hilux quanto a Ford Ranger configuram opções tecnicamente aptas, amplamente compatíveis com as exigências operacionais do Instituto, oferecendo segurança, robustez, desempenho off-road e durabilidade. Dessa forma, a indicação dessas marcas e modelos não representa direcionamento, mas sim referência técnica, baseada em características do mercado, desempenho comprovado e aderência às demandas específicas das atividades finalísticas desenvolvidas pela UNESP.

4.4. Da vedação de contratação de marca ou produto (justificativa fundamentada)

Não há vedação de marcas ou produtos.

4.5. Da exigência de amostra(s)

Não serão exigidas amostras.

4.6. Da exigência de carta de solidariedade?

Não será exigida carta de solidariedade.

4.7. Garantia, manutenção e assistência técnica do objeto/serviço

O veículo a ser adquirido deverá possuir, no mínimo, garantia de 60 (sessenta) meses. Ressalta-se que os primeiros 90 (noventa) dias correspondem à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor, sendo o período restante referente à garantia contratual oferecida pelo fabricante.

4.8. Prazo e local de entrega

O veículo deverá ser entregue em até 150 (cento e cinquenta) dias corridos a partir do recebimento da nota de empenho, em horário comercial - das 8h às 17h -, diretamente nas dependências do Instituto de Biociências do Câmpus do Litoral Paulista (IB/CLP), localizado na Rua Síria, 51 - Parque Bitaru - São Vicente, SP - CEP 11330-140.

O veículo deverá ser entregue ao Câmpus exclusivamente por meio de transporte adequado, como guincho ou reboque, com quilometragem zerada (0 km), sendo expressamente vedada sua condução por qualquer funcionário ou pessoa não autorizada. Não será cobrada da contratante taxa adicional de entrega.

O veículo deverá ser entregue emplacado, licenciado no Estado de São Paulo, bem como com tanque cheio, sem ônus para a contratante.

4.9. Subcontratação

Não será admitida a subcontratação, devendo a entrega do veículo ser realizada exclusivamente pela empresa contratada, a fim de assegurar o controle de qualidade, a responsabilidade direta sobre os produtos e o cumprimento das obrigações contratuais.

4.10. Qualificação Técnica? (CREA, CFT, CRBio...)

Não serão exigidas qualificações técnicas.

4.11. Especificações gerais

No valor ofertado deverá ser considerada a isenção do ICMS prevista no art. 55 do anexo I, do Regulamento do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e sobre Prestação de Serviços, do Estado de São Paulo, aprovado pelo Decreto 45.490 de 30/11/2000, ou seja, sem carga tributária do ICMS.

- O valor equivalente à isenção do ICMS a que se refere o art. 55, do Anexo I, do mencionado regulamento, obrigatoriamente, deverá ser indicado no respectivo documento fiscal por ocasião do pagamento, e não se aplica aos casos de imposto já retido antecipadamente por sujeição passiva

- por substituição (previsto no §4 do mesmo artigo), e aos casos de empresas cujo documento fiscal de venda e emitido fora do Estado de São Paulo; [fl. 10](#)
- O primeiro registro deverá estar em nome do Instituto de Biociências do Câmpus do Litoral Paulista da Universidade Estadual Paulista “Júlio de Mesquita Filho” - UNESP, sendo fornecido por concessionária ou montadora, conforme Art. 120 e 122, do Código de trânsito Brasileiro (Lei federal nº9.503 de 23/09/1997) e obedecendo a Lei nº 6.729, de 28/11/1979 (Lei Ferrari).

5. Levantamento de Mercado

Foram analisadas as seguintes alternativas de solução:

1. Aquisição direta do veículo utilitário 0 km;
2. Locação de veículo 4x4 mediante contrato mensal ou por demanda.

A unidade utiliza um contrato de locação de veículos vinculado a unidade administrativa central da Unesp - Reitoria. Neste contrato, o custo mensal da locação de um veículo similar ao objeto deste ETP é de R\$5.951,50 mensais, o que representa um valor de R\$71.418,00 por ano. A locação de veículos do segmento aqui descrito (picape média 4x4) em concessionárias ou locadoras de veículos, como Lupa Aluguel e SpeedWay, gira em torno de R\$10.000,00.

Portanto, a locação demonstrou-se desvantajosa a longo prazo, pois apresenta custo mensal elevado, sem gerar patrimônio à instituição. Dessa forma, considerando o uso frequente, o tempo de vida útil estimado de 10 anos e a necessidade de autonomia operacional, a aquisição direta apresenta-se como a solução mais viável economicamente e tecnicamente recomendada.

6. Descrição da solução como um todo

A solução contempla a aquisição de 1 (um) veículo 4x4 0 km com garantia contratual de fábrica mínima de 5 anos, conforme especificações técnicas. O veículo deverá ser entregue por meio de guincho ou reboque diretamente na UNESP, e será incorporado à frota oficial do Campus.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Aquisição de 01 (uma) unidade de veículo. A quantidade foi definida com base na análise da atual frota da unidade e das demandas frequentes por transporte institucional em áreas remotas.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 315.990,00

ITEM	CÓDIGO	QUANTIDADE	EMPRESA	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
CAMINHONETE 4 PORTAS, AUTOMÁTICA COM DIREÇÃO HIDRÁULICA ELÉTRICA	606204	UNIDADE	MCLARTY MAIA TOYOTA PACAEMBU - 02.263.502/0001-30	R\$315.990,00	R\$315.990,00

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não se justifica o parcelamento da solução, pois se trata de um objeto único, indivisível e padronizado. O parcelamento, neste caso, comprometeria a funcionalidade da solução, além de não apresentar ganho de escala ou economicidade.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

fl. 11

Existem contratações correlatas e interdependentes, como o Contrato nº 10/2023, referente à manutenção e abastecimento de veículos da subfrota, e o Contrato nº 26/2023, referente à lavagem desses veículos. Ambos possuem previsão de renovação em 2025. Além disso, toda a subfrota do Campus é atualmente segurada pela Mapfre Seguros, conforme apólice emitida em 18/07/2025.

O veículo objeto desta contratação será incluído no escopo desses contratos, observados os respectivos requisitos e condições estabelecidos.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação está prevista no PCA 2025, conforme DFD 292/2025.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a aquisição do veículo, espera-se reduzir custos indiretos relacionados à indisponibilidade de transporte apropriado, como o aluguel eventual de veículos 4x4. O veículo também ampliará a autonomia da unidade, permitindo maior aproveitamento de recursos humanos e estruturais em saídas de campo e pesquisas. Além disso, a solução proporcionará maior segurança aos servidores, estudantes e equipamentos transportados, contribuindo para a preservação do patrimônio público.

13. Providências a serem Adotadas

Como providências a serem adotadas pela Administração, destaca-se a definição do local onde o veículo será entregue: Unesp - Instituto de Biociências - Câmpus do Litoral Paulista, na R. Síria, 51 - Parque Bitaru, São Vicente - SP, 11330-140.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A aquisição de veículo novo e com motor a diesel implica impacto ambiental indireto, principalmente pela emissão de gases poluentes. No entanto, o modelo proposto atende à norma Proconve L7 (Euro 6), com menor emissão de poluentes, e apresenta eficiência energética superior a modelos anteriores. Para mitigar os impactos, será adotado plano de manutenção preventiva regular, de acordo com a garantia do fabricante, reduzindo consumo e emissões. Ao final da vida útil, o veículo será encaminhado à baixa patrimonial e descarte responsável conforme política ambiental da UNESP.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Os estudos preliminares e as experiências anteriores indicam que esta forma de contratação é perfeitamente viável e que maximiza a probabilidade do alcance dos resultados pretendidos.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

BIANCA FONSECA DANTAS RIBEIRO

Requisitante

ODAIR JOSE GARCIA DE ALMEIDA

Autoridade competente

**Documento assinado: ESTUDO TEC PRELIM**

Documento assinado eletronicamente, conforme Portaria Unesp 99/2022 de 04/11/2022, em:
08/05/2026, às 09:06 por BIANCA FONSECA DANTAS RIBEIRO.
07/05/2026, às 16:46 por ODAIR JOSÉ GARCIA DE ALMEIDA.
Para ver cópia do documento e conferir sua autenticidade acesse
<https://unesp.br/autenticador> e insira o código verificador C6-7c-5d-9b-9b-B8-A0